

# RENESAS TECHNICAL UPDATE

〒211-8668 神奈川県川崎市中原区下沼部 1753

ルネサス エレクトロニクス株式会社

問合せ窓口 <http://japan.renesas.com/inquiry>E-mail: [csc@renesas.com](mailto:csc@renesas.com)

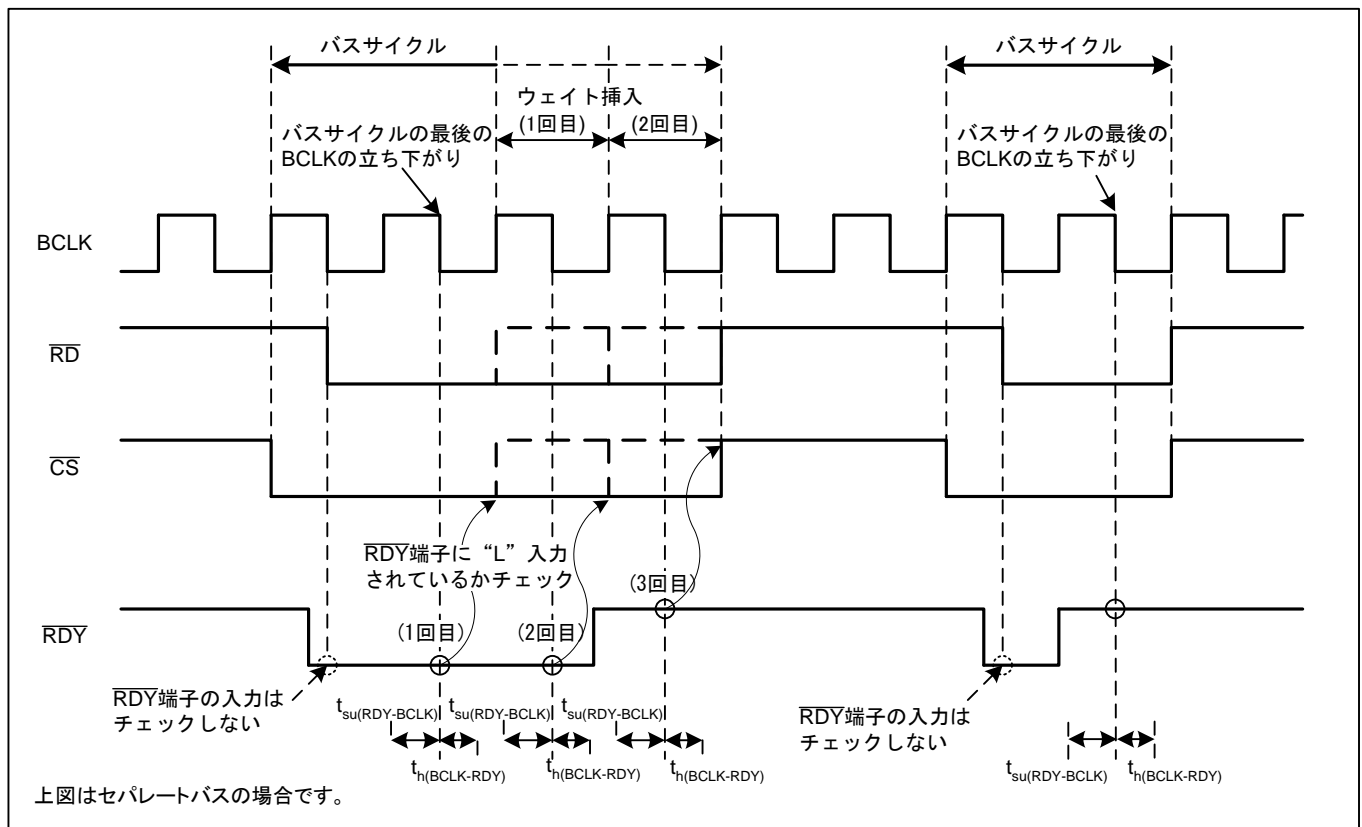
製品分類	MPU & MCU	発行番号	TN-16C-A209A/J	Rev.	第1版
題名	M16C/30 シリーズ、M16C/60 シリーズ $\overline{\text{RDY}}$ 信号の解説		情報分類	技術情報	
適用製品	M16C/30 シリーズ、M16C/60 シリーズ	対象ロット等	関連資料		

$\overline{\text{RDY}}$  信号によるバスタイミングの制御について解説します。図1に  $\overline{\text{RDY}}$  信号によるバスタイミングの制御例を示します。なお、ここでの「1 サイクル」は BCLK を基準とした 1 サイクルを指します。

バスサイクルの最後のサイクルの BCLK の立ち下がり、 $\overline{\text{RDY}}$  端子へ“L”入力されている場合、1 サイクル分のウェイトを挿入します（バス制御信号の変化を 1 サイクル遅らせます）。

$\overline{\text{RDY}}$  端子の“L”入力を検出した後は、BCLK の立ち下がりごとに  $\overline{\text{RDY}}$  端子の入力をチェックします。 $\overline{\text{RDY}}$  端子へ“L”入力されている場合は 1 サイクル分のウェイトを挿入し、 $\overline{\text{RDY}}$  端子へ“H”入力されている場合はウェイトを挿入しません。

$\overline{\text{RDY}}$  端子への入力は“H”入力、“L”入力とも  $t_{\text{su}}(\text{RDY-BCLK})$ 、 $t_{\text{h}}(\text{BCLK-RDY})$  を守ってください。

図1.  $\overline{\text{RDY}}$  信号によるバスタイミングの制御例

以上